

Alla cortese attenzione di

Autostrade per l'Italia S.p.A.

**Ministero delle infrastrutture e dei
trasporti - Dipartimento per le
infrastrutture e le reti di trasporto**

**ANSFISA - Agenzia nazionale per la
sicurezza delle ferrovie e delle
infrastrutture stradali e
autostradali**

**Soprintendenza Archeologia, Belle
Arti, e Paesaggio per la provincia di
Viterbo e per l'Etruria Meridionale**

Comune di Fiano Romano

Oggetto: Tutela dell'Autogrill Pavesi Feronia, Fiano Romano (RM)

Come rappresentanti delle sottoscritte associazioni nazionali attive nella conoscenza e tutela del patrimonio del moderno, desideriamo richiamare la vostra attenzione sul valore storico-architettonico dell'autogrill a ponte situato presso l'area di servizio Feronia, nel comune di Fiano Romano (RM). Questo edificio, progettato per la Pavesi da Angelo Bianchetti, figura di spicco dell'architettura italiana durante gli anni del Miracolo economico e ideatore del tipo architettonico dell'autogrill, rappresenta un esempio emblematico del ruolo cruciale svolto dall'architettura pubblicitaria nell'innovazione legata all'industria alimentare e all'ingegneria dei trasporti. Il manufatto fa parte della serie di quattordici ristoranti a ponte costruiti negli anni Cinquanta e Sessanta dalla Pavesi e dalla Motta, che rappresentano un patrimonio di interesse internazionale, sia per la rilevanza della dimensione pubblicitaria, sia per il rapporto con il paesaggio circostante.

La presente lettera è motivata dalla preoccupazione per l'intenzione manifestata da Autostrade per l'Italia S.p.A. di procedere alla demolizione dell'edificio, come risulta dai documenti allegati alla procedura di Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, relativa al progetto denominato *Demolizione e decostruzione dell'edificio a ponte nell'area di servizio Feronia Est e Ovest e completamento delle corsie di emergenza sull'Autostrada A1 Milano-Napoli, Diramazione Roma Nord*. Infatti, l'intervento in questione, previsto all'altezza dell'area di servizio Feronia Est e Ovest al km 4+000 della Diramazione Roma Nord dell'Autostrada A1, nel comune di Fiano Romano, contempla la demolizione totale delle strutture fuori terra dell'edificio a ponte, attualmente chiuso al pubblico e in stato di parziale dismissione.

Le sottoscritte associazioni desiderano sottolineare che l'edificio è incluso nel *Censimento delle architetture italiane dal 1945 ad oggi*, promosso dalla Direzione Generale Creatività Contemporanea (DGCC) del Ministero della Cultura (MiC). Si ricorda inoltre che il Servizio III della Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio (DGABAP) ha avviato, tra la fine del 2021 e il 2022, una ricognizione nazionale finalizzata all'identificazione e al censimento degli autogrill a ponte e delle stazioni di servizio costruite a partire dagli anni Cinquanta. Si segnala che nel 2023 l'autogrill a ponte di Fiorenzuola d'Arda, progettato dallo stesso Bianchetti, è stato sottoposto a vincolo di tutela ai sensi dell'art. 10, comma 3, lettera d) del D.Lgs. 42/2004 (Decreto di vincolo del 19 gennaio 2023 della CoRePaCu dell'Emilia-Romagna).

Alla luce di quanto esposto, supportati dalla documentazione allegata, siamo con questa lettera a sollecitare l'impegno per una soluzione in grado di scongiurare il rischio della demolizione. Questo patrimonio rappresenta una ricchezza culturale, storica, e tecnologica e merita quindi di essere sottoposto a tutela anche presso gli organismi nazionali competenti. Vi è il rischio che la demolizione progressiva di edifici come questo impoverisca il patrimonio architettonico del Novecento, privando il Paese di una parte significativa della sua storia e identità culturale.

Confidiamo pertanto nella ricerca di una soluzione compatibile con la sua tutela.

Roma, 20 novembre 2024

Antonello Alici, presidente di **do.co.mo.mo. Italia** antonello.alici@docomomoitalia.it



Cettina Lenza, coordinatore **Comitato per il Patrimonio del XX secolo di ICOMOS Italia** cettina.lenza@gmail.com

Roberto Parisi, coordinatore **Comitato per il Patrimonio Industriale di ICOMOS Italia** roberto.parisi@unimol.it

Edoardo Currà, presidente di **AIPAI** (Associazione Italiana per il Patrimonio Archeologico Industriale) edoardo.curra@uniroma1.it

Ettore Sessa, presidente **AAA-Italia** (Associazione Archivi di Architettura contemporanea) ettore.sessa@unipa.it

Augusto Ciuffetti, presidente di **RESpro** (Rete di storici per i paesaggi della produzione) a.ciuffetti@univpm.it